



LOS MEJORES AVISADORES DE RADAR

El ángel de la guarda

La llegada masiva de nuevos **avisadores de radar** y la cada vez mayor presión de los agentes de la autoridad para que cumplamos estrictamente los **límites de velocidad** marcados nos ha empujado a volver a probar los **mejores sistemas** y a repasar un buen número de puntos que nos permitirán sacarles mayor partido.

M.G.V.

El exponencial aumento del número de radares por toda nuestra geografía ha propiciado que el avisador de radares se convierta en un sistema presente en una gran parte de los automóviles que circulan por nuestras carreteras. Pero no debemos pensar que estos elementos son solo una forma de evitar las posibles multas por exceso de velocidad ante los radares fijos o los posibles móviles, más difíciles de evitar y localizar por su naturaleza, sino que son un excelente aliado de cara a la seguridad vial.

Si es cierto que, como dice la Dirección General de Tráfico (DGT), los radares fijos están situados en zonas peligrosas, de concentración de accidentes o puntos negros de nuestras carreteras, el usuario va a bajar la velocidad en ese momento, siempre que cir-

cule por encima del límite marcado —habitualmente muy inferior al posible con buenas condiciones climáticas— y, por lo tanto, podrá eliminar las posibilidades de tener un accidente por exceso de velocidad.

Avisos múltiples

Pero como el exceso de velocidad no es el único problema para erradicar los accidentes, aunque en la DGT todavía no quieren darse cuenta de ello, los avisadores los podemos utilizar como decíamos no solo para que nos informen dónde hay un radar dispuesto a multarnos, sino de los puntos negros, las zonas escolares... Pero también para que nos indique las horas que llevamos al volante para saber si necesitamos un descanso y otras funciones a modo de

EL DATO

Entre los 800 radares que posee la DGT por toda nuestra geografía, los 119 pertenecientes a la Generalidad de Cataluña, los de la Ertzaintza y los que gestionan directamente los ayuntamientos, con algunos tan prolíficos como el de Madrid, es raro el día que no pasamos por alguno de estos puntos en los que está controlada la velocidad. Las estadísticas son claras y en el último ejercicio contabilizado, de julio de 2006 a julio de 2007, solo la DGT ha sancionado a 180.089 conductores por exceso de velocidad. ¿Cuántas se habrían evitado con el uso de un avisador?



Dentro de la Ley

► De momento, la utilización de los avisadores de radar es legal. Existe una nota interna firmada por el Director General de Tráfico, Pere Navarro, en la que textualmente dice que “no procede la formulación de denuncia si el dispositivo consiste en una base de datos de información pública sobre posibles puntos kilométricos donde se encuentren los referidos sistemas de vigilancia, aun cuando se combine con un sistema de navegación que advierta al conductor de la cercanía de uno de estos puntos previamente introducidos en la base de datos”. Para los detectores se establecen sanciones que van desde los 91 hasta los 300 euros y que acarrearán la pérdida de dos puntos en el carné de conducir.

ordenador de a bordo (kilómetros recorridos, media mantenida, altitud...). Pero la información más valiosa que nos aporta, al margen de la localización de los radares, es la de la velocidad a la que circulamos. Esta es la exacta y no cuenta con el error de velocímetro que tienen la mayoría de automóviles y que en algunos casos puede llegar a ser de hasta el 10 por ciento. Es decir, que nos puede marcar que circulamos a 120 km/h cuando en realidad viajamos a 110 km/h, ya que lo normal es encontrar un error por defecto y no por exceso.

El secreto del éxito

La diferencia real entre un buen y un mal avisador no la marca el propio aparato, sino su base de datos. De lo precisa que ésta sea, la información que contenga y la facilidad para su actualización va a depender la satisfacción de su usuario. Lo mejor es que las descargas sean gratuitas, así no dudamos si merece la pena o no bajarse la última actualización y, sobre todo, que tengan una periodicidad de renovación si no mensual, por lo menos bimestral.

Las descargas se pueden hacer desde el ordenador al avisador mediante un cable conectado al puerto USB y también, más raro, por Bluetooth. Actualmente se trabaja en un sistema por el cual mediante telefonía móvil el avisador conectado al coche sea capaz de descargarse continuamente las novedades. En otros casos existe la posibilidad de que el propio usuario pueda incluir nuevos puntos en los que encuentre un radar.

Dónde colocarlo

Como el avisador es un dispositivo legal, a diferencia de los detectores, podemos llevarlo a la vista, pero por ello no debemos descuidar su situación. Aunque los modelos más actuales, con receptores de alta frecuencia, son capaces de captar las señales de los satélites incluso sin ver directamente la luz de la calle, el mejor sitio suele ser el salpicadero, alejado del airbag. Debe quedar bien a la vista, para poder comprobar de un vistazo su información, pero también hay que cuidar que su ubicación no nos interfiera en la visión hacia el exterior —sobre todo en los modelos más grandes, como el

Only You 100, o si decidimos colocarlo con ventosas en la propia luna—. A la izquierda de la capilla que engloba la instrumentación es un buen emplazamiento y para fijarlo lo mejor es un imán con un fuerte adhesivo, ya que queda suficientemente fijo y nos permite retirarlo cuando aparcamos y queremos evitar la tentación a los amigos de lo ajeno.

Expediente X

Los coches que cuentan con cristales atóxicos (la mayoría de Renault, Peugeot, Citroën y algún modelo de gama muy alta) dificultan mucho al avisador la recepción de los satélites y su funcionamiento, tanto como para no ser capaz de ponerse en marcha. Actualmente en los sistemas con antena de alta sensibilidad no suele haber problemas, pero si los hay si el avisador que hemos escogido no tiene esa capacidad; pues bien, muchos ofrecen —por unos 20 euros de sobreprecio— la posibilidad de montar una antena externa que se fija al techo mediante un imán y permite una excelente recepción de los satélites disponibles. 📶

GUEPARD ALCOHOL

Avisador y alcoholímetro todo en uno. Quizá sea de los dispositivos de seguridad vial externo a nuestro automóvil más completos de cuantos existen.

► Al margen de su dualidad —con la gran ayuda para nosotros y el resto de usuarios que nos permite saber nuestra tasa de alcohol en aire espirado y poder decidir si es mejor volver a casa en taxi aunque pensemos que no hemos bebido tanto—, el Guepard cumple también perfectamente como avisador de radares. Aunque ya ha salido al

mercado la evolución A3, todavía queda en muchas tiendas el A2 que no incluye la antena de alta sensibilidad y, por lo tanto, no funciona en coches con lunas atérmicas si no es a través de una antena externa. Sobresale por el gran número de funciones disponibles y su



facilidad de uso, aunque como no tiene una pantalla de LCD obliga a leerse las instrucciones para saber en qué menú estamos en cada momento. La base de datos que emplea es la misma del Lince y Only You, con una buena información en la que detectamos pocos errores.

BALANCE

Pantalla: LED
Dimensiones: 75 x 105 x 20 mm
Avisos: voz y en pantalla
Actualizaciones: gratuitas, vía puerto USB
Funciones: Avisador de radares, puntos negros, gasolineras, aparcamientos, alcoholímetro
Opciones: antena externa
Nuestra nota: 7,5
PVPR: 139 euros
▲ Lo mejor
 Con alcoholímetro
▼ Lo peor
 Primeras unidades sin antena de alta sensibilidad

LINCE BASIC

Ideal para iniciarse en el mundo de los avisadores y saber si de verdad le vamos a sacar partido. Cuenta con todo lo esencial y algo más.

► Lince, con su modelo Basic, demuestra que lo barato no tiene por qué ser sencillo o incompleto. Avisa de radares fijos y posibles ocultos, hace las veces de ordenador de a bordo, comunica los puntos negros y zonas escolares... Todo con gran precisión y una de las mejores bases de datos en la que solo se echa de menos

que carezca de puntos en otros países de Europa. Pero no solo resulta ideal como modelo de iniciación, ya que tiene una buena demanda por quien quiere un aparato pequeño

que no tenga mucha presencia en el habitáculo. También, sobresale por la gran cantidad de accesorios con los que es compatible, aunque sea a costa de encarecerlo un poco.

Así, se puede asociar a detectores de radar como el Merlín o el Beltronics, se le puede colocar una antena externa para que reciba los radares en modelos con cristales atérmicos y para las motocicletas ofrece un LED rojo de gran intensidad.



BALANCE

Pantalla: LED
Dimensiones: 88 x 58 x 19 mm
Avisos: voz y en pantalla
Actualizaciones: gratuitas, vía puerto USB
Funciones: avisador de radares, puntos negros, gasolineras, aparcamientos, ordenador de a bordo
Opciones: antena externa para cristales atérmicos, LED para uso en motocicletas
Nuestra nota: 8
PVPR: 99 euros
▲ Lo mejor
 Relación calidad/precio
▼ Lo peor
 No funciona en cristales atérmicos

ONLY YOU 100



Este veterano de gama alta ha sabido ponerse al día con las distintas actualizaciones. La mejor la de su antena de alta sensibilidad, y se configura como una de las opciones más atractivas.

► El Only You 100 pasa por ser uno de los modelos que más información es capaz de ofrecer al conductor y con mayores posibilidades de configuración. Avisa de radares fijos —si éstos están dentro de un túnel lo comunica con antelación ya que dentro de los túneles los GPS no funcionan—, de posibles ocultos, móviles, puntos negros de concentración de accidentes, zonas escolares, gasolineras, aviso horario, cada dos horas al volante, altitud, brújula, velocidad real, media, máxima...

Además, el conductor puede registrar puntos de paso, establecer un límite de velocidad, insertar la matrícula del coche, cuándo pasar la ITV, las distintas revisiones, el consumo medio estimado o la distancia —en línea recta— a su casa. Se nota claramente que el Only You, como el Guepard y el Lince, es de los pocos modelos concebidos en nuestro mercado; la I+D es totalmente española, mientras que su fabricación se lleva a cabo en Corea.

BALANCE

Pantalla: LCD monocromático
Dimensiones: 75,5 x 115 x 30 mm
Avisos: voz y en pantalla
Actualizaciones: gratuitas, vía puerto USB
Funciones: avisador de radares, puntos negros, gasolineras, aparcamientos, ordenador de a bordo
Opciones: antena externa, conectividad con detector Merlín o para otros accesorios o detectores
Nuestra nota: 9
PVPR: 259 euros
▲ Lo mejor
 Cantidad y claridad de la información que ofrece
▼ Lo peor
 Tamaño demasiado grande



ROADPILOT MICRO



Un modelo de alta gama que convence por sus acabados, tamaño y funcionamiento, pero con costosas actualizaciones de pago que aumentan aún más su precio.

► Es el aparato que ofrece mejor calidad percibida de los elegidos y cuenta con un buen número de ventajas. Para empezar, su pantalla dispone de varios colores —hasta 64— para combinarla con la de la instrumentación de nuestro coche, hace las funciones de ordenador de a bordo y tiene la particularidad, muy agradecida por muchos, de que no avisa de los radares si el conductor en ese momento circula por debajo

del límite permitido en la vía. Lo malo es que pese a ser para muchos el mejor aparato, no está respaldado por la mejor base de datos. Resulta cara, ya que las actualizaciones cuestan 30 euros al año (los ocho primeros meses son gratuitas) y por 70 euros se puede suscribir para tres años, pero no es tan completa como la de Lince/Guepard/Only You o la del Sherpa. Eso sí, dispone de los puntos de radar en otros países de Europa.

BALANCE

Pantalla: LCD con la posibilidad de cambiar el color
Dimensiones: 48 x 57 x 30 mm
Avisos: pitidos, voz y en pantalla
Actualizaciones: de pago —30 anuales— vía USB
Funciones: avisador de radares fijos y posibles móviles, ordenador de a bordo con ocho funciones
Opciones: antena externa, conectividad con detector de radar, soporte
Nuestra nota: 8
PVPR: 249 euros
▲ Lo mejor
 Tamaño reducido
▼ Lo peor
 Actualizaciones de pago

SKNER XM 3000R

Una buena opción tanto por la eficacia de su base de datos como por sus reducidas dimensiones, aunque a veces tiene falsas alarmas.

► Como en todos los sistemas que no cuentan con pantalla de LCD su utilización no resulta muy sencilla si no leemos antes su libro de instrucciones. No obstante, como tiene pocas posibilidades de configuración es fácil aprender rápido su manejo. El Skner tiene todo lo que podemos pedir a un avisador, desde una buena base de datos

—de renovación mensual— a una facilidad y gratuidad de sus actualizaciones. No dispone de antena de alta sensibilidad, ni tampoco la opción de una externa y por ello no funciona en mo-

delos con parabrisas atérmicos; un dato que será importante tener en cuenta. Otro de sus puntos flojos, aunque también de muchos de los avisadores, es la escasa durabilidad del adhesivo que fija el imán a nuestro salpicadero. Por cierto, que antes de ponerlo debemos limpiar la zona con un jabón neutro y nunca con un spray de silicona que repelerá el adhesivo.



BALANCE

Pantalla: LED con distintos colores
Dimensiones: 77,5 x 49 x 17,5 mm
Avisos: voz y en pantalla
Actualizaciones: gratuitas, vía puerto USB
Funciones: Avisador de radares, puntos negros, zonas escolares, ordenador de a bordo, brújula, limitador velocidad
Opciones: —
Nuestra nota: 6,5
PVPR: 190 euros
▲ Lo mejor
 Tamaño muy reducido
▼ Lo peor
 Precio

WOXTER SHERPA 500

Es un auténtico clásico, pero con plena vigencia tanto por su renovable base de datos, como por su facilidad de uso y contrastada calidad.

► El Sherpa 500 es un modelo que siempre nos ha gustado por su sencillez de manejo, su precisión a la hora de avisar de los radares y bonito diseño. Tiene

una buena memoria para almacenar puntos que el conductor considere de interés, pero ahí se acaban prácticamente todas sus posibilidades y ni siquiera puede

eliminar el muchas veces tedioso aviso de posible radar oculto o móvil. Las actualizaciones de su base de datos tienen una buena periodicidad y desde noviembre de 2006 han pasado a ser gratuitas. Es cierto que las del resto de esta comparativa son algo mejores, pero está claramente por encima de la media de los muchos aparatos que podemos encontrar en nuestro mercado. Aunque hay opciones más económicas, el precio también es otro de sus grandes atractivos —recordemos que ya no hay que pagar actualizaciones—.



BALANCE

Pantalla: LED
Dimensiones: 65 x 100 x 20 mm
Avisos: pitidos, voz y en pantalla
Actualizaciones: gratuitas, vía puerto USB
Funciones: avisador de radares fijos, posibles móviles, puntos negros, zonas escolares, velocidad real
Opciones: —
Nuestra nota: 7
PVPR: 150 euros
▲ Lo mejor
 Facilidad de manejo
▼ Lo peor
 Sin opciones de configuración