



SUPER COMBI III

Guia de usuario

Índice

Advertencias	2
Unidad y accesorios	3
Instalación	4
Desinstalación	5
Avisos en display	5-7
Configuración	7-9
Falsas Alarmas	10
Actualización desde el PC	11
Actualización WiFi	12
Definiciones	13
¿Cómo funcionan los radares?	14-17
Tipología de los radares	18
Preguntas y respuestas	19-21
Led de aviso	22
Precaución	23
Características	24-25
Controles y display	26
Especificaciones técnicas	27

Enhorabuena, acaba de adquirir uno de los sistemas más sofisticados del mercado para el aviso/detección de radares. Por favor lea este manual de instrucciones antes de la instalación. Sólo si lee completamente este manual podrá hacer un uso óptimo y sin problemas de su SuperCombi III.

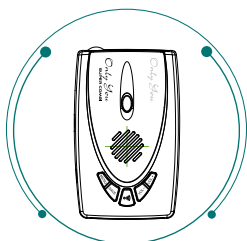
ADVERTENCIAS

No utilice este equipo para incumplir la normativa de circulación. Este dispositivo está diseñado para que su conducción sea lo más segura posible, recordándole los límites de velocidad en las zonas controladas cuando sean superadas por su vehículo.

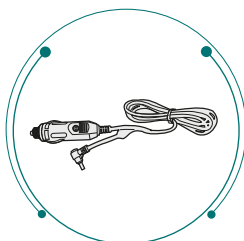
No manipule el dispositivo durante la conducción para evitar posibles distracciones.

Consulte el manual de su vehículo para informarse sobre las características técnicas de su parabrisas. **Algunos vehículos incorporan elementos metalizados en la composición de la luna delantera**, reduciendo la capacidad de recepción de señal del detector. En estos casos, deberá ubicar el dispositivo en la zona del parabrisas desprovista de metal (habitualmente situada en la zona superior central, delante del espejo retrovisor).

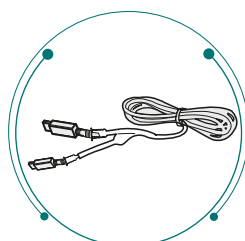
UNIDAD Y ACCESORIOS



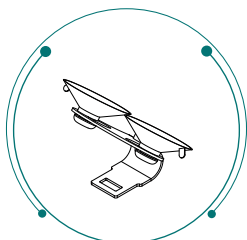
Equipo SuperCombi III



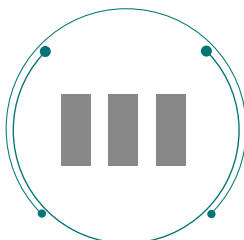
Cable de alimentación al mechero del coche



Cable de descarga (para conexión al PC).



Soporte vehículo



Tiras Adhesivas



Manual del usuario

INSTALACIÓN

Si su vehículo dispone de parabrisas atérmico, sitúelo en la zona libre de metal (habitualmente ubicado delante del retrovisor).



PASO 1

Adhiera el soporte de ventosa en el parabrisas delantero. Asegúrese que no existe ningún obstáculo delante de la antena.



PASO 2

Doble el soporte de ventosa en el parabrisas delantero hasta que esté **perfectamente nivelado, ¡nunca con el aparato insertado!**



PASO 3

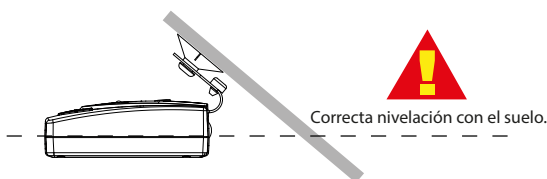
Introduzca el dispositivo por la ranura correspondiente en el soporte de ventosa.



PASO 4

Dispositivo instalado correctamente. **Verifique su perfecta nivelación.** Una nivelación incorrecta disminuye drásticamente la distancia de aviso del detector.

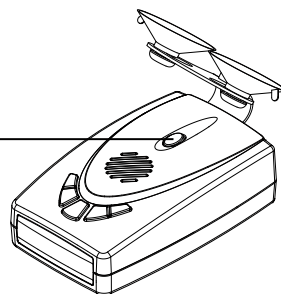
Una vez comprobado el correcto funcionamiento del dispositivo en esta posición, se recomienda la sustitución de las ventosas por las tiras adhesivas y así mejorar la rigidez del dispositivo.



Conecte el cable de alimentación a la toma de mechero de su vehículo.

DESINSTALACIÓN

Pulsar el botón de desbloqueo del soporte de ventosa y deslizar hacia atrás el aparato.



Si desea retirar el soporte ventosa del parabrisas, tenga la precaución de despegar las ventosas tirando de las pequeñas pestañas que tienen cada una.

AVISOS EN DISPLAY

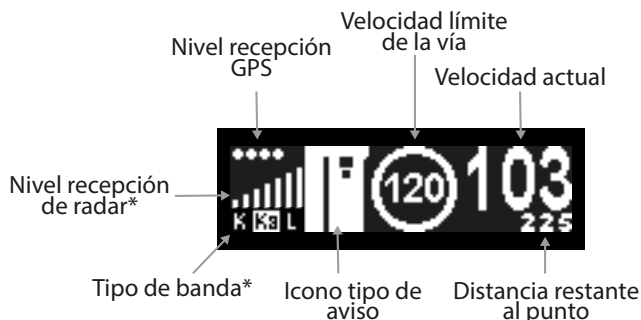
El dispositivo SuperCombi III le informará tanto por sonidos como por alertas visuales en el display. El significado de algunas de estas alertas se describe a continuación.

Distancias de aviso

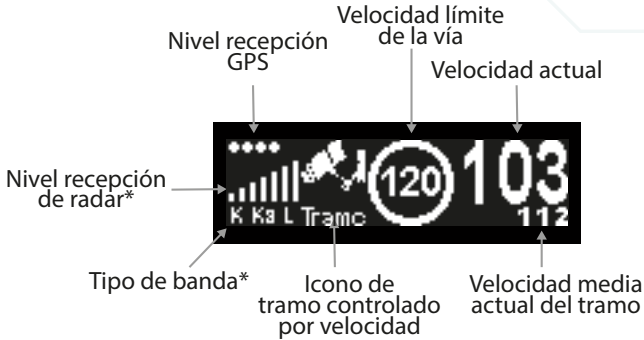
SuperCombi III dispone de dos distancias GPS de aviso automáticas:

- Avisos a 200 metros de la ubicación del punto, para puntos dentro de ciudad o vías conflictivas.
- Avisos a 500 metros de la ubicación del punto, para el resto de puntos.

Ejemplo de display mostrando la aproximación a un punto de la base de datos.



Ejemplo de display mostrando tramo controlado por velocidad



Ejemplo de display en movimiento



Ejemplo de display vehículo parado



Posibles iconos de aviso



Radar fijo



Control con cámara (cinturón, etc...)



Tramo controlado por velocidad



Punto negro de accidente



Semáforo con cámara



Zona escolar



Posible radar oculto



*Bandas con escaneo en activo. K, Ka y Láser.
La banda que está siendo detectada se iluminará (Ka en el ejemplo).
Si el detector está en pausa o inactivo por velocidad, las siglas parpadean.

Nota: *Solo si se tiene activada la opción detector.

CONFIGURACIÓN

Para acceder al menú, pulse la tecla MENÚ durante 5 segundos con el vehículo parado hasta que escuche la confirmación.

Pulsando repetidamente la tecla MENÚ irá avanzando por las distintas opciones del menú.

Para cambiar una configuración, pulse la tecla "VOL+" o "VOL-".

Para salir del menú y confirmar pulse el botón SAVE o simplemente espere durante unos 10 segundos.

A continuación se explicarán las distintas opciones posibles.



Versión

Base de datos y firmware actuales



Saludo Inicial

Mensaje de bienvenida. "Abróchense los cinturones".



Aviso límite de velocidad

Con esta opción puede configurar una velocidad límite a partir de la cual será avisado (por defecto, apagado).



Avisar de radares fijos



Avisar de radares de tramo



Avisar de semáforos con cámara



Avisar de posibles radares ocultos



Avisar de controles con cámara (cinturón, distancia, etc...)



Avisar de puntos negros de accidentes



Avisar de zonas escolares



Banda K. Activar escaneo de banda K



Banda Ka. Activar escaneo de banda Ka



Láser. Activar escaneo láser



Velocidad de encendido automático del detector

Esta opción le permite activar el detector a partir de cierta velocidad.

Por ejemplo, si desea que el detector le alerte solamente a partir de 40km/h, deberá configurar esta opción con el valor 40.

Atención: El encendido del detector requiere unos segundos. Durante ese tiempo no se recibirán señales de radar, por lo que se recomienda mantener esta opción en "OFF".

Cuando el detector está inactivo por esta configuración, en el display parpadearán los iconos de bandas.



Autodesconexión del detector

Si activa esta opción, el detector se autodesconectará cuando reciba una señal de radar continua durante más de 1 minuto. Permanecerá desconectado durante un período de 2 minutos, volviéndose a conectar automáticamente sólo si no se sigue recibiendo la señal de radar continua.

Cuando el detector está inactivo por esta configuración, en el display parpadearán los iconos de bandas.



Zona horaria

* Opciones solo disponibles en modo detector.



Aviso: Le recordamos que el uso de detectores de radar no está permitido en ciertos países de la CEE.

CONFIGURACIÓN



Regulación de brillo de display

Tres niveles posibles y una opción automática en función de la hora del día.



Rotar pantalla

Posibilidad de utilizar el dispositivo en posición invertida.



Valores de fábrica

Restablece todas las opciones a valores por defecto.



Reset WiFi password

Resetea el SSID al valor **RadarWiFi** y password a **5T073245**



Estadísticas de viaje



Latitud y longitud actuales



FALSAS ALARMAS

Como ya sabe, SuperCombi III está constituido por un receptor de microondas de radio de alta sensibilidad y un sistema GPS. El espectro de frecuencias utilizado por los radares coincide a veces con otros aparatos que utilizan la misma banda, por lo que serán detectados también, creando las conocidas falsas alarmas.

En ocasiones, y si usted no está familiarizado con los detectores de radar, puede resultar difícil el diferenciar un aviso de radar de una falsa alarma. Para ayudarle, se dan unos consejos útiles:

Detección en Banda K: Se utiliza en puertas automáticas, gasolineras, alarmas, enlaces de datos, etc. Utilizada por los radares tipo Multiradar.

Algunos vehículos que utilizan detectores de radar pueden emitir señales en banda K y aparentar ser radares móviles. En ese caso, también es probable que emitan en banda Ka simultáneamente y podrá descartarlos.

SuperCombi III dispone de un filtrado inteligente de banda K que le permite descartar las señales no procedentes de radares en la mayoría de los casos.

Detección en Banda Ka: Si SuperCombi III le avisa de la presencia de señal en Banda Ka, tenga precaución. Es muy probable que se trate de un radar, sin embargo algunos detectores de radar también dejan escapar señal en banda Ka (como se explicó para la Banda K).

Los repetidores potentes de telefonía móvil pueden interferir en la Banda Ka, pues los armónicos superiores alcanzan dichas frecuencias. SuperCombi III dispone de un filtro para evitar estas interferencias.

ACTUALIZAR DESDE EL PC

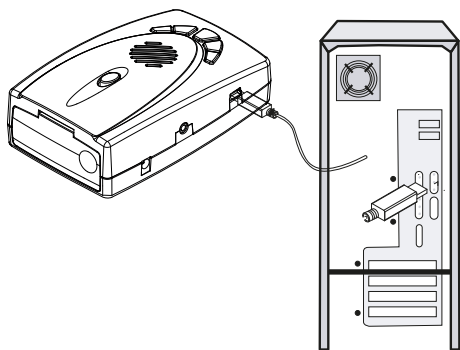
Mantenga actualizado su equipo descargando la última versión de base de datos disponible. El proceso no le llevará mucho tiempo y es totalmente gratuito.

Entre en www.onlyyou.es
Seleccione "Actualizaciones".

Nota Importante: Asegurese de descargar las actualizaciones para el modelo SuperCombi III.

Si es la primera vez que conecta SuperCombi III a su ordenador, primero deberá descargar los drivers USB y programa de actualización. Para ello entre en la sección "actualizar", descargue el driver y programa para SuperCombi III y siga las indicaciones para la instalación.

Nota: No conecte SuperCombi III al ordenador si no ha instalado previamente los drivers.



Conecte el cable para la descarga en la entrada "USB" de SuperCombi III y conecte el otro extremo en el puerto USB de su ordenador. El dispositivo se encenderá.

Seleccione "descargar actualización" y siga las indicaciones del sitio web para completar el proceso.

Nota Importante: No interrumpa el proceso de actualización de su SuperCombi III

Nota Importante: Utilice únicamente el cable de actualización suministrado.

ACTUALIZAR DESDE WiFi

Entre en **www.onlyyou.es**.

Seleccione "**Descargas**" "**Descargas Actualizaciones**".

Nota Importante: Asegurese de descargar las actualizaciones para **SuperCombi III**.

Descargue gratuitamente nuestra aplicación desde Play Store o Apple Store e instale en su teléfono móvil (android o iOS).

Esta app le notificará cuando se publiquen nuevas actualizaciones de radares, y le permite descargar en su teléfono móvil para posteriormente actualizar su avisador en cualquier lugar.

Procedimiento:

Abrimos la aplicación y pulsamos en "Descargar datos del servidor". Una vez que finalice pulsamos en el display de SuperCombi III los botones MENU y SAVE a la vez, habilitando así el punto de acceso WiFi del dispositivo. Pulsamos en la aplicación del teléfono móvil en "Conectar y actualizar", y automáticamente se actualizará la base de datos de nuestro dispositivo.

Dependiendo del sistema operativo del teléfono móvil puede conectarse automáticamente o necesitar una conexión manual. Si no se conecta automáticamente con el sistema anterior, lo haremos manualmente:

Encendemos el SuperCombi III y pulsamos los botones MENU y SAVE simultáneamente, creando así un nuevo punto de acceso WiFi. Desde el móvil, nos conectamos al punto de acceso (WiFi) creado por el SuperCombi III, que por defecto es: **RadarWiFi** y Contraseña: **5T073245** y pulsamos en "Conectar y actualizar" de la aplicación.





DEFINICIONES

Avisador GPS: Sistema de localización y aviso previo de radares mediante satélite y base de datos, previamente cargada en el dispositivo.

Detector de radares: Sistema de recepción y aviso de las microondas emitidas por los radares, ya sean fijos o móviles.

Detector Láser: Sistema de recepción y aviso del haz de láser empleado por los cinemómetros láser.

Radar fijo: Son aquellos radares que están ubicados de forma permanente siempre en el mismo sitio. Suelen estar instalados en cabinas laterales, pórticos de carretera, etc...

Este tipo de radares se cargan en las bases de datos de nuestro avisador GPS, recordándonos su presencia unos 500 metros antes de llegar al punto donde se encuentran.

Tramo de velocidad controlada: Sistema de medición de la velocidad media entre dos puntos.

Radar móvil: Son radares portátiles que no tienen una ubicación fija. Normalmente instalados en vehículos camuflados, trípodes, etc...

Posible radar oculto: Si tenemos activa esta opción, nos avisa de las posibles ubicaciones de los radares móviles a medida que nos acercamos. Estos puntos están grabados en la base de datos y su aviso es por posicionamiento GPS como los radares fijos.

Control con cámara: Sistema de vigilancia de incumplimientos tales como no llevar puesto cinturón de seguridad, etc...

¿CÓMO FUNCIONAN LOS RADARES?

Los radares de tráfico utilizan un haz de ondas de muy alta frecuencia (microondas) que se concentran en ángulos muy estrechos para mejorar la detección y su sensibilidad. En términos generales, se puede asemejar a un haz de luz que se emite desde el cinemómetro (radar) y que rebota en el vehículo. En función de la velocidad del vehículo, la onda rebotará de nuevo al radar con características diferentes, pudiendo calcularse con exactitud la velocidad a la que circulaba al pasar por el haz emitido.



La condición de "haz" imposibilita por tanto que el radar pueda funcionar detrás de peraltes, esquinas u otros elementos opacos a las ondas de radio como metales.

Si se trata de radares de pórtico, debe saber que estos dispositivos son capaces de distinguir el carril del vehículo que se está midiendo.

La frecuencia de operación habitual es la conocida como Banda Ka (desde 34 hasta 36GHz) o banda K (24GHz).

Las potencias de emisión de los radares son extremadamente bajas, sobre todo los de pórtico, por lo que su detección es más compleja.

¿CÓMO FUNCIONAN LOS RADARES?

El funcionamiento es similar al de una radio de alta sensibilidad sintonizada a la frecuencia que emite el radar.

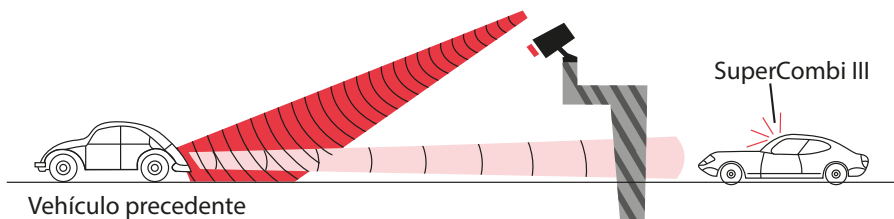
SuperCombi III, funciona como un analizador de espectro en las frecuencias seleccionadas por el usuario, obteniendo una respuesta inmediata hacia el procesador cuando se detecta una señal de microondas susceptible de ser radar.

Sin embargo, la naturaleza de estas ondas de radio (haz lineal) y su reducida potencia, hacen difíciles la detección anticipada en determinadas situaciones. Es importante asimilar que "si el haz no rebota en algún objeto hacia el detector, no será posible su detección previa".

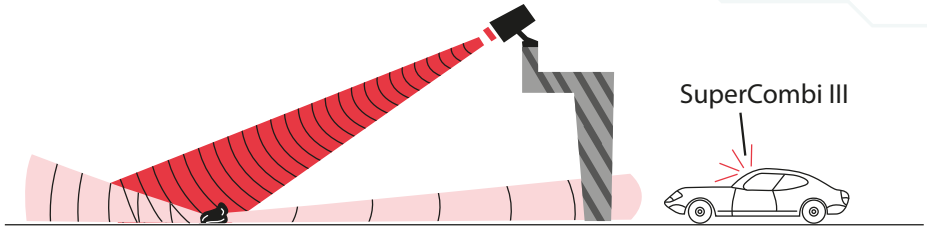
En efecto, imagine un haz de luz que se emite con una linterna de reducida potencia y muy concentrado. Si éste haz se dirige al horizonte y en nuestra misma dirección y sentido, sólo seremos capaces de detectar cuando pasemos por ella (demasiado tarde).



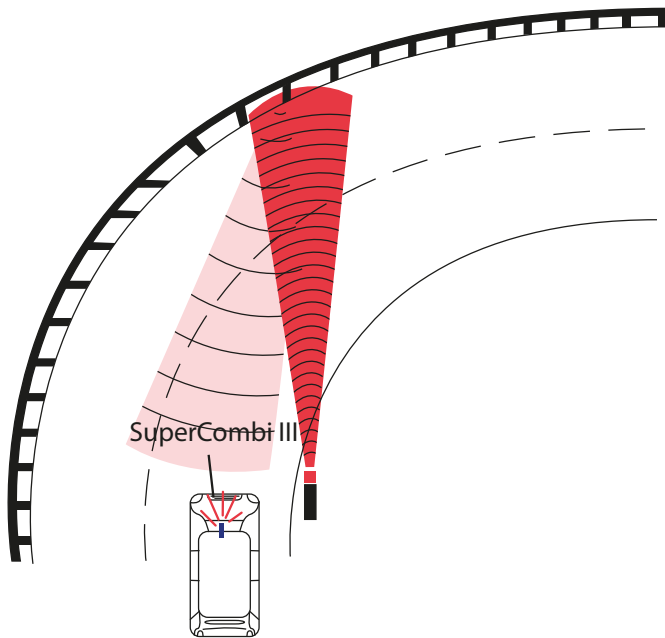
Afortunadamente, el haz de radio está dirigido hacia la calzada (en los pórticos) o bien casi horizontal pero de lado (en los trípodes). Esto posibilita que el haz pueda rebotar en pequeñas irregularidades de la calzada, guardarraíl, vehículos que nos preceden, etc.



¿CÓMO FUNCIONAN LOS RADARES?



Irregularidades en la calzada



Esos pequeños rebotes pueden alcanzar el receptor de microondas y avisar de la presencia del radar con antelación suficiente. Es por tanto evidente que las condiciones de la calzada, ubicación, instalación y tráfico influyen decisivamente en la distancia de aviso.

En general, los radares móviles son detectados con mucha antelación, seguidos de los de trípode. Los de pórtico son los de menos anticipación, por las características de su haz.



¿CÓMO FUNCIONAN LOS RADARES?

Sin embargo, la combinación de detector con avisador GPS (SuperCombi III) hacen que estos inconvenientes sean resueltos con éxito (500 metros de antelación), siendo el complemento ideal y más eficaz que los dos sistemas por separado.

Si a usted le gusta correr con su vehículo en carreteras públicas tenga en cuenta los siguientes datos de interés:

- A 180 km/h se recorre la nada despreciable cantidad de 50 metros cada segundo.
- La media de reacción entre un aviso del detector y el comienzo de la frenada es de 2.5 segundos, siempre que se esté muy atento y el conductor tenga buenos reflejos.
- Una frenada "extrema" con adherencia perfecta de 1g desde 180 km/h hasta 133 km/h recorre 58 metros. A 200 km/h recorre 88 metros.
- Si sumamos los términos de tiempo de reacción + tiempo de frenada tenemos una distancia total de 183 metros desde 180 km/h y 227 metros desde 200 km/h.

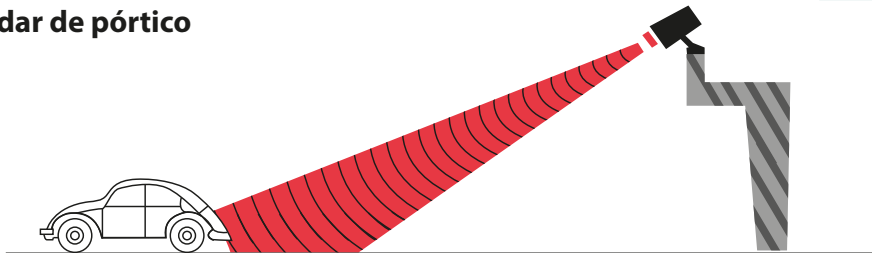
Aunque en ocasiones favorables, el detector SuperCombi III avise con hasta 800 metros de antelación, considere que algunos radares, según su posición (detrás de curvas o cambios de rasante) y bien instalados (pórticos) no serán detectados hasta unos 150 metros (exceptuando avisos GPS).

En conclusión **no es buena idea ir rápido**, por su seguridad, la de los demás, su bolsillo y los "puntos" que perderá.

Utilice SuperCombi III para aumentar su concentración en la conducción, no para ganar tiempo en sus desplazamientos.

TIPOLOGÍA DE LOS RADARES

Radar de pórtico



Calcula la velocidad del vehículo a unos 30 metros pasado el pórtico.

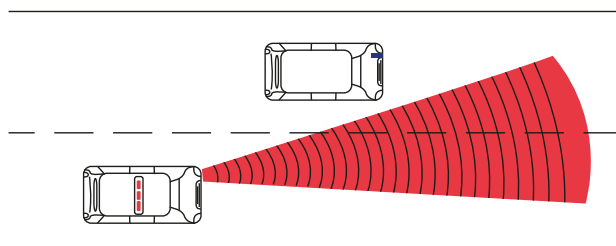
Baja potencia de emisión.

Los vehículos que le preceden hacen rebotar la señal hacia su detector, mejorando la distancia de detección notablemente (puede llegar a triplicarlo).

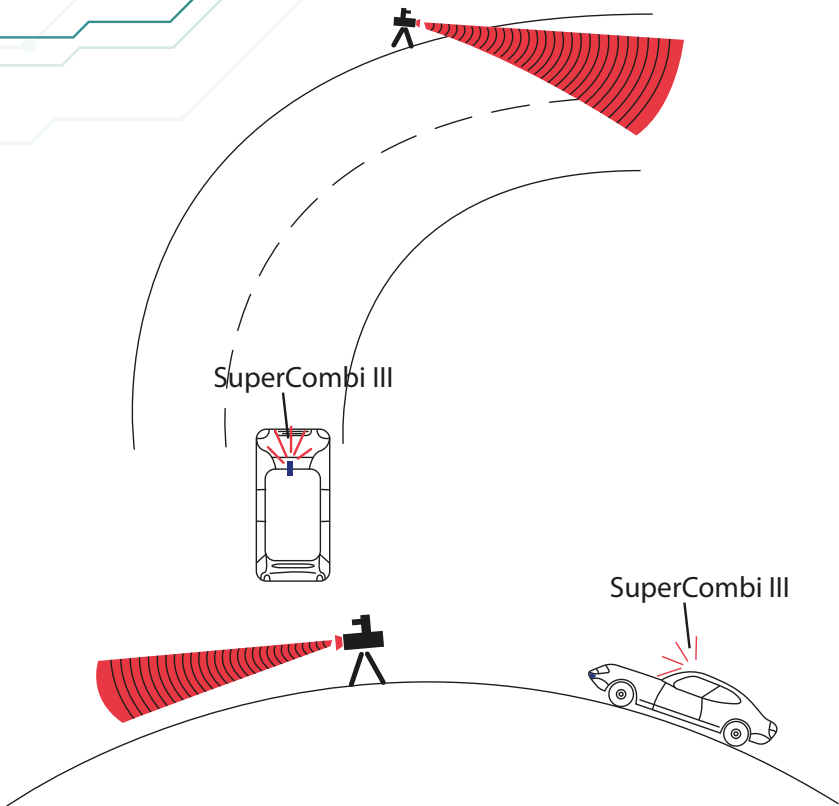
Lo ideal es que el vehículo precedente esté a unos 300-350m de distancia.

Tenga en cuenta además que si está demasiado cerca, creará una "barrera metálica" que dificulta la lectura del haz del radar.

Los radares de pórtico siempre serán avisados con 500 (ó 200) metros de antelación gracias al GPS.



Radar de trípode en curva o rasante



Muy difícil detección si está bien instalado (sin rebotes). Puede que SuperCombi III le avise con tan sólo 50 metros de antelación. Extreme su prudencia en este tipo de vías.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿Por qué el GPS me avisa de un radar con límite de velocidad inferior/superior a la vía por la que circulo?

En ocasiones el GPS le puede avisar de un radar cercano a la vía por la que circula, como por ejemplo vías de servicio de autopistas o intersecciones cercanas. También es posible que le avise del próximo punto que se encuentre en su trayectoria 500 metros más adelante. Si usted cambia de dirección antes de llegar al punto, el mensaje desaparecerá de la pantalla, ya que el GPS detecta dicho cambio.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS

El GPS me avisa de un radar oculto, pero al pasar por el punto no está.

Los radares ocultos habitualmente son vehículos camuflados que pueden cambiar su ubicación. No necesariamente están siempre en la posición indicada por el GPS, pero existe posibilidad de encontrarlos en dicho punto.

¿Por qué el GPS me avisa de un punto de interés que no se encuentra en mi visual?

Los puntos de interés avisan con un radio de 200m y por ello puede ser que algunas veces avise y no necesariamente pasaremos por la trayectoria de este punto.

He pasado por un radar fijo y el GPS no me ha avisado.

Probablemente necesite actualizar la base de datos de su GPS. Si en la versión más reciente de la base de datos tampoco se indica este punto, pongase en contacto con el servicio técnico para anotar la incidencia, y actualizar la siguiente versión.

No me avisa del radar dentro de un túnel.

Dentro del túnel no hay cobertura GPS, por lo que le avisará del posible radar antes de entrar en el túnel.

En alguna ocasión la recepción de satélites es defectuosa.

Todos los dispositivos GPS necesitan al menos tres satélites "visibles". Estos satélites, al estar continuamente en movimiento, pueden ocasionar una pérdida de cobertura temporal en momentos concretos.

¿Es legal mi SuperCombi III?

En función de la legislación vigente de cada país, los dispositivos que incorporan GPS para aviso de puntos de interés son legales, ya que no reciben las señales emitidas por los radares.

Por otro lado, SuperCombi III dispone de una antena receptora de radar que puede activarse por el usuario. Esta opción puede considerarse fuera de la normativa en ciertos países (como España). El uso de la opción detectora no está permitido desde el 09/05/2014, por lo que el dispositivo no cumplirá con la normativa vigente si lleva activa dicha opción. Refiérase a la página 26 para consultar cómo activar o desactivar esta opción.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿Qué tipos de radares láser puedo detectar?

El módulo láser sólo detecta los cinemómetros portátiles frontalmente. Por otro lado, los radares de tipo láser ubicados “fijos” y los radares camuflados **AutoveloX** tienen el haz de emisión de forma transversal, por lo que el módulo de detección láser no los captará. Sin embargo, el módulo GPS le avisará de estos con 500 metros de antelación.

El módulo detector me avisa demasiado tarde de los radares fijos.

El aviso de un radar por GPS siempre prevalece sobre el aviso de detector. Por este motivo, es posible que no escuche la alarma de detector hasta las proximidades o incluso pasado el radar. No obstante, el aviso de 500 ó 200 metros por GPS se habrá efectuado correctamente. Además, en el display siempre puede ver si el módulo detector está recibiendo señal, independientemente del GPS.

La distancia de detección de radares es demasiado corta:

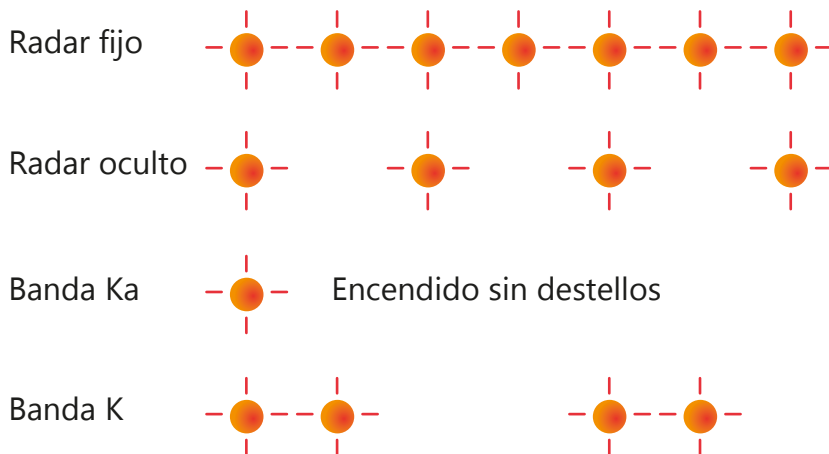
- Verifique la nivelación del soporte (ver instrucciones de instalación).
- Compruebe que la antena no tiene ningún objeto por delante que obstaculice la visión frontal.
- Si existe una fuente de ruido eléctrico cercana a la antena receptora, reubique el sistema en otra zona del vehículo.
- Compruebe si en otras circunstancias (coches por delante) la distancia es mayor.
- Si conduce demasiado cerca del vehículo precedente, este bloqueará las señales de radar, reduciendo notablemente la distancia de detección.

Demasiadas falsas alarmas:

- Si tiene otro detector de radares (activo, no GPS), apáguelo. Produce interferencias.
- Algunos coches con sistemas de anticollisión pueden interferir con el detector, ya que utilizan frecuencias semejantes.

LED DE AVISO

SuperCombi III incorpora una salida para LED de aviso (accesorio opcional) que le indicará con señales luminosas los radares fijos, ocultos, de tramo y del detector. El significado de los destellos se describe a continuación.



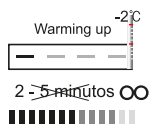
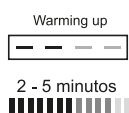
PRECAUCIONES



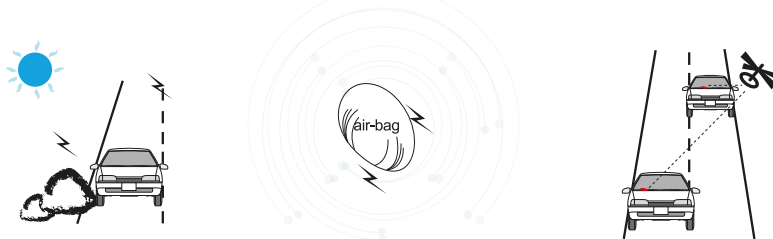
Recuerde que la recepción del satélite se pierde en zonas cubiertas como túneles o subterráneos. Si dentro del túnel existe un radar, será avisado antes de entrar al túnel.



Tras salir de un túnel, no se percibe señal del satélite de inmediato, por lo que recomendamos reducir la velocidad cuando conduzca en un túnel.



Cuando se conecta el dispositivo por primera vez, o cuando ha estado durante mucho tiempo sin usarse, la señal de GPS tarda de 2 a 5 minutos en estar operativa.



- No observe el display mientras conduce. Podría ocasionar un accidente.
- No sitúe el GPS donde su visión se vea obstaculizada, el air-bag o la palanca de cambios.
- No utilice el GPS por un largo período de tiempo con el coche parado, la batería podría agotarse.
- Asegurese que conecta el cable de alimentación correctamente.
- Procure guardar el GPS cuando no vaya a ser utilizado.
- Nunca cambie el fusible de protección de la toma de mechero por otro de distintas características. En caso de que el fusible se queme repetidas veces, consulte a su mecánico para que revise la toma de mechero. Puede dañar el equipo irreversiblemente, anulando la garantía.
- Evite el sol directo que pueda elevar la temperatura del aparato.



CARACTERÍSTICAS

Sistema GPS con antena incorporada.

Detector de radar en bandas K y Ka ultrasensible.

Detector láser frontal.

Actualización de base de datos por USB o WiFi

Conexión para auriculares y LED de alto brillo para motocicletas (opcional).

Actualización de la base datos por cable USB y WiFi.

Control de volumen.

Información de avisos con voz y texto:

- Aviso de puntos negros de accidente, zonas escolares, etc...
- Aviso para varios tipos de radar:
 - Radar fijo
 - Radar de semáforo
 - Radar oculto
 - Tramo con velocidad controlada
 - Cámaras de cinturón y distancia
- Aviso para detección de radar y láser.
- Aviso de velocidad excesiva.

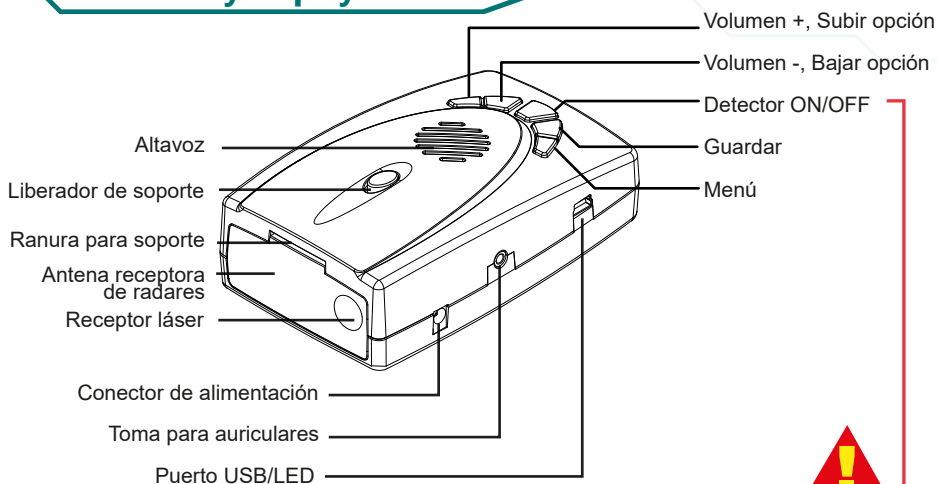


CARACTERÍSTICAS

Sistema de menú

- Versión
- Mensaje de bienvenida
- Aviso límite de velocidad
- Aviso de radares fijos
- Aviso de radares de tramo
- Aviso de semáforos con cámara
- Aviso de posibles radares ocultos
- Aviso de controles con cámara (cinturón, etc...)
- Aviso de puntos negros de accidentes
- Aviso de zonas escolares
- Banda K
- Banda Ka
- Láser
- Velocidad de encendido automático del detector
- Autodesconexión del detector
- Zona horaria
- Regulación de brillo de display
- Rotar pantalla
- Valores de fábrica
- Reset WiFi password
- Estadísticas de viaje
- Latitud y Longitud

Controles y display

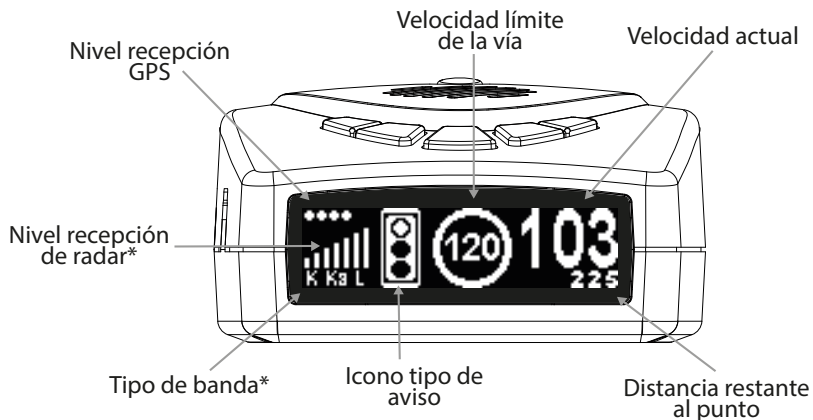


Pulsación breve apaga y enciende el detector de radares.

Pulsando durante más de 3 segundos, se anula la antena detectora de radares definitivamente, sin posibilidad de reactivar aunque se reinicie el dispositivo.

Esta opción está diseñada y debe usarse en aquellos países en los que no está permitido el uso de detectores de radar, y así poder cumplir la normativa vigente.

En caso querer revertir esta operación, tendrá que ponerse en contacto con nuestro servicio técnico.





Especificaciones técnicas

Display OLED gráfico

Actualización de base de datos vía WiFi o USB

Sistema avisador GPS

Ublox 8.0 engine

Sensibilidad -166dBm

Precisión <10m

Capacidad de memoria >35.000 puntos

Sistema detector de radar

Frecuencias de recepción:

24.000-24.250GHz (Banda K)

34-36GHz (Banda Ka)

Sistema detector láser

Célula receptora frontal 905nm

Altavoz 1W

Alimentación:

12-15V

Consumo máximo 500mA

Temperatura de operación:

-15°C a 55°C

Descargue este manual en formato PDF, escaneando este BIDI



Vidrieros,9 - Parque Empresarial Prado del Espino
28660 Boadilla del Monte (Madrid)
Tel. +34 916 326 130

email: info@demacmotor.com
www.demacmotor.com
www.demacmotor.net

